

# LE TAM-TAM DE LANDERNEAU

## UN AUTRE REGARD SUR LA VIE MUNICIPALE

### Dynamique d'avenir

ÉCOLOGIE CITOYENNETÉ SOLIDARITÉ

BULLETIN ANNUEL DE L'ASSOCIATION

NOVEMBRE A VIZ DU 2016 N°02

## Édito

par Tiphaine LETEURÉ, Présidente

Lors des municipales de 2014, l'association *Dynamique d'Avenir* s'est constituée en rassemblant des citoyens autour des valeurs de la solidarité, de l'écologie, et de la citoyenneté. Ce projet nous a permis d'obtenir un élu au conseil municipal, Frédéric Le Saout.

L'association n'entend pas s'arrêter là, et nous souhaitons continuer d'alimenter le débat politique avec ce deuxième bulletin annuel. Nous venons également d'organiser trois journées d'échange sur l'espace public. Par le biais d'un "Porteur de paroles" nous avons recueilli de précieuses propositions concernant l'aménagement nécessaire du Parc urbain (voir dernière page), du Centre commercial à Kergreis et de la Place du marché... De la démocratie de proximité aux résultats étonnants.

Si vous partagez nos préoccupations, nous vous invitons à venir nous rencontrer et à participer à nos réflexions !

→ Réunion le 1<sup>er</sup> mardi du mois, 20h30 à la salle municipale

Diorren padus

## Agenda 21



*La municipalité vient de lancer son "Agenda 21, nouvelle génération ?". Cet outil doit organiser les politiques de la ville en phase avec les enjeux économiques, sociaux et écologiques du XXI<sup>ème</sup> siècle...*

### Nouvel élan ?

La 1<sup>ère</sup> édition n'avait pas laissé un souvenir incroyable. Il s'agissait plus d'un catalogue d'actions symboliques que d'une politique cohérente et ambitieuse, avec des moyens humains et une dimension "participative" limités...

### Démocratie participative ?

Nous attendions cette remise à plat et avons contribué aux ateliers préparatoires "ouverts" au public. Malgré notre inscription, il a fallu être perspicace pour s'y rendre car le lieu n'était pas communiqué !

Une fois sur place, nous avons eu la curieuse impression que la majorité des participants semblait se connaître... Un entre-soi où les élus comptaient souvent pour moitié. Nos doutes sur la volonté d'associer la population se sont confirmés quand nous n'avons pas été invités à la réunion de restitution...

Bref, sur la forme, ça commençait mal.

### Et au final, quoi de neuf ?

Nous avons alimenté les débats sur plusieurs sujets : l'accessibilité du bus (prix et trajets), l'absence de pistes cyclables, l'aménagement du parc urbain, le tri des déchets, le commerce en centre ville et les circuits courts, les services publics sur le quartier excentré de Kergreis... Finalement, les quelques mesures retenues par la Ville ont été présentés lors du conseil municipal du 1<sup>er</sup> juillet.

Nous sommes déçus du résultat. Si l'essentiel des actions va dans le bon sens (par exemple concernant les espaces verts, la mesure des pollutions de l'air et de l'eau, l'organisation du compostage) c'est la "modestie" du document qui frappe. Peu d'actions concrètes en ressortent, mais plutôt une volonté de communiquer et de sensibiliser les Landerneéens pour les inciter à modifier leurs comportements.

Nous regrettons aussi l'arrêt du contrat de la personne embauchée sur ce dossier... À l'évidence, les ambitions de la Ville ne sont pas à la hauteur des enjeux du XXI<sup>ème</sup> siècle.

Araokadenn ebet evit an diblasamant hag an transportoù

# Mobilité et transports, toujours au point mort

**Notre précédent Dossier concernait la situation du commerce à Landerneau. Nous avons décidé de consacrer celui-ci aux questions liées à la mobilité tant la situation appelle des commentaires...**

## La circulation des poids-lourds au centre-ville

L'abandon du projet de rocade au sud de Landerneau, la fameuse "Voie de Lanrinou", est une très bonne nouvelle. Nous étions la seule liste aux élections municipales à avoir une position claire au sujet de ce projet extrêmement coûteux (financièrement et écologiquement) et ne répondant pas du tout à la problématique. En effet, l'essentiel des poids-lourds qui traversent le centre-ville viennent du nord (RN12) et non du sud.

Nous nous sommes opposés résolument à ce projet et avons été entendus, mais nous ne sommes pas résignés à la circulation intensive des camions en plein centre-ville. Des itinéraires alternatifs existent : la "route des étangs" côté Est, par exemple, est adaptée et ne demande presque aucun aménagement. Certains chauffeurs qui connaissent le coin l'empruntent déjà !

Il est temps que Patrick Leclerc, maire et président de la communauté, agisse en réunissant les mairies voisines afin de réorienter les flux de circulation.

## Les déplacements doux

Les piétons doivent pouvoir bénéficier de trottoirs entretenus et suffisamment larges. C'est particulièrement important quand il sont utilisés par les personnes âgées, les poussettes, les fauteuils roulants... Les "zones partagées" du centre sont un début de réponse, mais elles deviennent dangereuses si on ne fait pas respecté les limitations de vitesse.

Au début de son premier mandat, l'équipe Leclerc présentait une belle carte reprenant l'ensemble des itiné-



raires cyclables de la ville. Cinq ans plus tard, la carte n'est plus montrée, car la situation est en net recul : plusieurs bandes cyclables ont disparu, et les autres ne sont pas entretenues. Il faudrait, pour commencer, améliorer l'accès et la sécurité des cyclistes aux abords des établissements scolaires et de la gare, mais la politique en ce domaine s'est limitée à quelques panneaux et arceaux. Y a-t-il des usagers de la bicyclette à la mairie ?..

## La fragilité de la gare de Landerneau

Atout majeur pour notre ville, c'est un véritable nœud ferroviaire, essentiel au transport public de proximité. Mais la gare de Landerneau est "fragile" à plusieurs titres...

- La ligne Landerneau-Quimper est complètement délaissée.
- Les prochains horaires TGV pour 2017 voient le nombre d'arrêts quotidiens diminuer !
- Certains projets futurs de ligne à grande vitesse entre Rennes et Brest proposent de "shunter" Landerneau pour rejoindre directement l'aéroport de Guipavas.

Le peu d'ambition de nos élus locaux à ce sujet n'aide pas à plaider la

cause de notre gare auprès des instances régionales ou nationales...

## Une réflexion large à mener

Nous pourrions également nous pencher sur le cas du bus, dont l'appropriation par les usagers n'est pas suffisante... Et c'est pourquoi nous continuons de demander la gratuité et la réorganisation et l'extension du réseau.

Les déplacements sont un tout, et pour réfléchir à l'échelle du bassin de vie, c'est au niveau du Pays de Landerneau-Daoulas qu'il faut prendre réellement ce sujet en compte. Nous proposons depuis plusieurs années que la Communauté de communes se dote de cette compétence. On nous répond, avec peu d'engouement, qu'on préfère attendre que ce soit obligatoire...



Stalioù da werzhañ : kit da heul al linenn wer

# Commerces fermés : suivez les pointillés...

À peine un an après les élections, l'installation de 39 totems de signalétique commerciale marquait l'engagement de la municipalité contre la mort du petit commerce. Un an plus tard, quel bilan ? La dernière boutique de la rue Lafayette a fermé, elle est maintenant une rue morte que les artisans installés au fond de la rue peinent à animer, le libraire de la rue de la Fontaine Blanche a fermé victime de la concurrence du supermarché culturel Leclerc, les cellules commerciales des meubles Le Bihan restent vides... Bref, les totems n'ont servi à rien, le centre-ville continue de perdre ses commerces alors que la municipalité travaille à l'agrandissement de la zone du Bois-Noir !

Elle poursuit par ailleurs son projet de ville-musée centre mondial de l'art contemporain, espérant sauver le centre ville grâce aux touristes.

*"Celui qui combat peut perdre,  
mais celui qui ne combat pas a  
déjà perdu"*

Bertold Brecht

Pour les guider, une ligne verte a d'ailleurs été tracée au sol entre la fondation Leclerc et la galerie de Rohan ouverte par la mairie. Heureusement qu'au débouché du pont de Rohan, elle fait un surprenant mais judicieux détour par la droite pour passer par le quai de Cornouaille et le Comptoir des produits bretons... évitant ainsi aux touristes la vue de la rue Lafayette sinistrée, ouf ! Peut-être devrait-on aussi étudier un tracé évitant la rue de la Fontaine-Blanche, ses commerces fermés et passant par la zone du Leck où sont implantés l'hypermarché, le supermarché culturel, la station service, le magasin auto... Leclerc. La promenade serait quand même plus agréable !



Résumons : des totems et une ligne verte, voilà la politique de l'actuelle majorité pour sauver le commerce de centre ville ! Certes, la tâche n'est pas aisée mais d'autres villes se sont attaquées au problème : Brest a lancé ses premières assises du commerce en 2015, Saint-Nazaire taxe les commerces vides pour inciter leurs propriétaires à les relouer, Alençon a recruté "un manager de ville" pour dynamiser les commerces... Des solutions existent, elles demandent de l'imagination et surtout une volonté politique forte de s'attaquer au problème !

Kuzul-kêr : oberiant gant raktresoù

# Conseil municipal : actif et constructif

par Frédéric LE SAOUT, élu Dynamique d'avenir



L'action d'un conseiller municipal d'opposition reste limitée. Il s'agit avant tout d'une possibilité d'expression et d'interpellation.

Malgré les beaux discours, la majorité Leclerc ne laisse presque aucune place à la participation des élus minoritaires. Les instances auxquelles ils peuvent se joindre se résument finalement aux obligations légales (Commissions, CCAS, Conseil local de sécurité...) et mes propositions pour travailler sur d'autres sujets (Syndicat de l'eau, Logements vacants, Poids-lourds au centre-ville...) n'ont jamais été entendues.

Sans possibilité de proposer de délibération au vote, c'est en présentant des "vœux" que j'essaye d'élargir l'ordre du jour. Ainsi, au cours de l'année écoulée, j'en ai présenté trois :

- Un vœux de soutien à la gare de Landerneau qui a permis de prendre conscience des risques qui pèsent sur son avenir. Adopté par la majorité.
- Un vœux de soutien au petit commerce visant à réduire la publicité pour les grandes surfaces aux quatre entrées de la ville. Refusé par la majorité argumentant que la situation était "équilibrée" (!).
- Un vœux d'opposition au projet d'accord international TAFTA.

Adopté par la majorité mais après avoir été totalement réécrit...

Face à 28 élus majoritaires, l'issue des votes ne fait pas grand mystère ! Mais les débats peuvent souvent révéler les priorités poursuivies, les postures, les discours trop faciles...

Je vous invite à venir assister en mairie aux séances du Conseil municipal : le prochain aura lieu le 2 décembre à 18h. Et si vous n'êtes pas disponibles, sachez que (suite à nos demandes répétées), les enregistrements des séances sont désormais disponibles sur le site internet de la Ville.

Liorzhoù ar Palud. Ha ma vefe krouet ur park-natur ?

# Les pelouses de la Palud Et si on y créait un parc ?

Il y a 5 ans, la municipalité avait consulté la population pour choisir un projet d'aménagement, l'ambition était de proposer "un poumon vert pour les Landernéens, lieu de rencontre, de détente et d'oxygénation".  
Qu'en est-il aujourd'hui ?



Le samedi 25 juin, l'association Dynamique d'avenir a organisé une journée d'animation et de consultation de la population à propos du parc urbain. Les passants ont participé avec enthousiasme à ce recueil de paroles, car le lieu est apprécié par bon nombre de personnes qui aiment à s'y promener et à venir profiter des jeux. Toutefois, une majorité d'usagers souhaiterait des aménagements d'usage et de confort, comme davan-

tage de bancs, de tables de pique-nique, mais également des poubelles, des points d'eau ou des toilettes dignes de ce nom. Certains verraient bien l'installation d'un kiosque proposant des sandwiches, des boissons et des glaces.

Par ailleurs, la population déplore le manque de verdure et de relief, les cheminements apparaissent trop rectilignes et de manière plus générale, le "poumon" de Landerneau n'est pas encore assez vert.

Enfin, la plupart des passants réclame davantage d'animations, de jeux et d'activités. Un parcours santé pourrait être mis en place. Certains proposent d'inviter une association par mois pour des animations ponctuelles, le tissu associatif landernéen étant particulièrement riche. Beaucoup souhaiteraient que des tables de ping-pong soient installées, mais aussi des paniers de basket, des buts de foot, des tables de jeux, etc. L'idée d'un local pour louer des jeux a été émise.

Les parents de jeunes enfants voudraient davantage de jeux (balançoires, cordages en toile d'araignée, tourniquet). Il faudrait améliorer la cohabitation entre les âges et permettre aux plus jeunes de se mouvoir en toute sécurité (à cet égard, les grillons sont particulièrement dangereux pour les tout-petits).

L'impact de la Fête du bruit est revenu à de nombreuses reprises. Les habitants semblent d'accord pour un festival, mais à condition que cela n'entraîne pas un sacrifice de l'espace, laissé nu le reste de l'année. Pourquoi pas des aménagements amovibles ?



*Et vous, qu'en pensez-vous ? Réagissez sur notre site web ou par courriel...*

**Dynamique d'avenir : solidarité, écologie, citoyenneté** - Association Loi 1901

Informations complémentaires et débats : [www.dynamiquedavenir.org](http://www.dynamiquedavenir.org)

Contact : Tiphaine LETEURÉ, Présidente, 02 98 21 60 16

Comité de rédaction : Lucile BOURLOT, Jean-Paul JAOUEN, Frédéric LE SAOUT, Tiphaine LETEURÉ, Stéven MORVAN, Céline MARTIN, Anne-Gaëlle RICHARD, Christophe WINCKLER, Dominique MICOLOD.